

Challenge mobilité régional

7 juin 2018

Inscrivez-vous sur :
challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



REMISE DES PRIX DE LA MÉTROPOLE DE LYON

Le 4 juillet 2018



Avec le relais local



GRAND LYON
la métropole



LE CHALLENGE MOBILITÉ 2018

8ème édition

Le 7 juin 2018, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a organisé la 8e édition du Challenge Mobilité régional en direction des entreprises et des administrations.

- **L'objectif du Challenge** : Promouvoir l'ensemble des alternatives à la voiture individuelle afin d'initier des comportements vertueux en matière de mobilité.

- **Le principe** : Tous les établissements publics, privés ou associatifs de la région, quelle que soit leur taille, étaient invités le 7 juin à relever le défi en utilisant des solutions plus sûres, plus économiques et plus propres pour se déplacer. Le Challenge vise à récompenser les établissements avec le taux de participation parmi leurs salariés le plus élevé.

Les établissements inscrits sur la plateforme : challengemobilite.auvergnerrhonealpes.fr ont déclaré le nombre de salariés venus en transports en commun, en covoiturage, à vélo, à pied, en combinant plusieurs modes ou encore en télétravail le jour de l'événement...

Les établissements de la Métropole de Lyon ont concouru régionalement avec ceux des trois agglomérations de Saint-Étienne, Grenoble et Clermont-Ferrand.

Le classement régional a été dévoilé lors d'une cérémonie le lundi 2 juillet 2018.

LES TROPHÉES MÉTROPOLITAINS

Les établissements situés sur le territoire de la Métropole de Lyon font aussi l'objet d'un classement local.

Comme à l'échelle régionale, ils concourent dans l'une des 4 catégories : moins de 50 salariés, de 50 à 249 salariés, de 250 à 999 salariés et 1000 salariés et plus.

Les établissements sont ensuite classés en fonction de leur taux de participation :

NOMBRE DE PARTICIPANTS / EFFECTIF PRÉSENT LE JOUR J DANS L'ÉTABLISSEMENT

En cas d'égalité, les ex-aequos sont départagés sur le critère du report modal (nombre de kilomètres en report modal).

Les 3 premiers de chaque catégorie sont récompensés, soit 12 gagnants.

Trois mentions spéciales sont aussi décernées au meilleur parrain, meilleur groupement et meilleur défi.



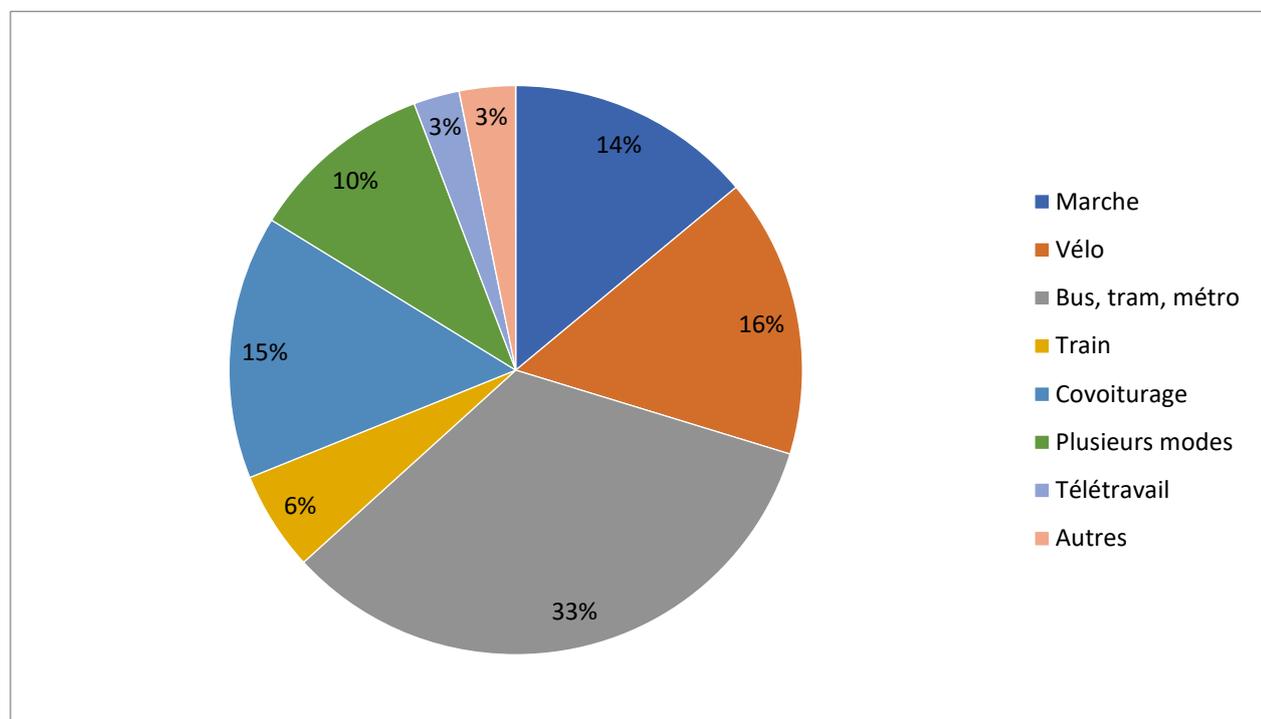
LES RÉSULTATS

Sur la Métropole de Lyon

LES CHIFFRES DE PARTICIPATION

| | 2018 | 2017 | Évolution |
|---|------------------------|------------------------|----------------|
| Nombre d'établissements | 279 | 254 | + 10% |
| dont 1ère participation | 73 | 111 | |
| Nombre de participants/ trajets parcourus | 13 179 | 12 624 | + 4,4% |
| Distance totale parcourue en modes alternatifs | 228 115 | 205 938 | + 10,8% |
| Reports modaux | 2 252 | 2 508 | - 10% |
| | soit 17,1% des trajets | soit 19,9% des trajets | |

LES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS





CLASSEMENT

Établissements de moins de 50 salariés

- 1er MAIF ASSOCIATIONS & COLLECTIVITÉS
- 2e URBANIS
- 3e MELEZE - ELISE Lyon

Établissements de moins de 50 salariés avec le plus fort taux de participation

| RANG | ÉTABLISSEMENT | TAUX DE PARTICIPATION | KILOMETRES EN REPORT MODAL |
|------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1er | MAIF ASSOCIATIONS & COLLECTIVITÉS | 100 % | 397 |
| 2e | URBANIS | 100 % | 358 |
| 3e | MELEZE - ELISE Lyon | 100% | 356 |
| 4e | MAIF Villeurbanne | 100 % | 140 |
| 5e | BUSINOVE | 100 % | 115 |
| 6e | ARGO&SILOE | 100 % | 113 |
| 7e | AGENCE 33 DEGRES | 100 % | 108 |
| 8e | SECTOR | 100 % | 100 |
| 9e | ECOV | 100 % | 67 |
| 10e | MAIF Francheville | 100 % | 55 |



CLASSEMENT

Établissements de 50 à 249 salariés

- 1er VELOGIK
- 2e EMERJEAN
- 3e NALDEO Group Lyon

Établissements de 50 à 249 salariés avec le plus fort taux de participation

| RANG | ÉTABLISSEMENT | TAUX DE PARTICIPATION | KILOMETRES EN REPORT MODAL |
|------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1er | VELOGIK | 100% | 233 |
| 2e | EMERJEAN | 100% | 13 |
| 3e | NALDEO Group Lyon | 97% | 0 |
| 4e | LADAPT Lyon | 96,5% | 0 |
| 5e | DCS EASYWARE | 96% | 462 |
| 6e | BURGEAP Lyon | 95% | 314 |
| 7e | Groupe SERL | 86% | 554 |
| 8e | ALLIES / Maison Lyon pour l'Emploi | 85% | 110 |
| 9e | EPL PROPLETE | 79% | 40 |
| 10e | BANQUE DE FRANCE Lyon | 78,5% | 23 |



CLASSEMENT

Établissements de 250 à 999 salariés

- 1er DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU RHÔNE
- 2e KEOLIS Lyon
- 3e HANDICAP INTERNATIONAL

Établissements de 250 à 999 salariés avec le plus fort taux de participation

| RANG | ÉTABLISSEMENT | TAUX DE PARTICIPATION | KILOMETRES EN REPORT MODAL |
|------|---|-----------------------|----------------------------|
| 1er | DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU RHÔNE | 98% | 117 |
| 2e | KEOLIS Lyon | 91% | 0 |
| 3e | HANDICAP INTERNATIONAL | 90% | 325 |
| 4e | EGIS | 82% | 615 |
| 5e | VILLE DE VILLEURBANNE | 77% | 471 |
| 6e | BJORG BONNETERRE ET CIE | 77% | 1643 |
| 7e | CITE DES MOBILITÉS IFSTTAR CEREMA | 74% | 2351 |
| 8e | AGENCE RÉGIONALE DE SANTÉ AURA | 66% | 4 |
| 9e | EURO INFORMATION Tassin | 45% | 1283 |
| 10e | GE GRID Solutions - Villeurbanne | 43% | 1452 |



CLASSEMENT

Établissements de 1000 salariés et plus

- 1er ALSTOM
- 2e FRAMATOME
- 3e RENAULT TRUCKS

Établissements de 1000 salariés et plus avec le plus fort taux de participation

| RANG | ÉTABLISSEMENT | TAUX DE PARTICIPATION | KILOMETRES EN REPORT MODAL |
|------|--|-----------------------|----------------------------|
| 1er | ALSTOM | 65% | 2570 |
| 2e | FRAMATOME | 59% | 536 |
| 3e | RENAULT TRUCKS | 41% | 0 |
| 4e | DREAL (« Lugdunum » + ASN + BARPI + PISCL) | 33% | 1233 |
| 5e | BIOMÉRIEUX Marcy-l'Etoile | 32% | 0 |
| 6e | JTEKT | 23% | 754 |
| 7e | UNIVERSITÉ JEAN MOULIN LYON 3 | 17% | 176 |
| 8e | VILLE DE VÉNISSIEUX | 11% | 75 |
| 9e | SNCF CAMPUS INCITY | 10% | 844 |
| 10e | RÉGION AUVERGNE-RHONE-ALPES Lyon | 6% | 371 |



MENTION SPÉCIALE

Meilleur Groupement

AEPAC - Association des Entreprises de Bron*

** Appartenant au Groupement des Associations d'Entreprises de l'Est Lyonnais (GAEEL)*



Groupements présentant une forte proportion de leurs adhérents ayant participé au Challenge Mobilité

Les Labellisés Lyon Ville Equitable et Durable

AEPAC - Association des Entreprises de Bron

Club Part-Dieu



MENTION SPÉCIALE

Meilleur Parrain

STANLEY BLACK & DECKER FRANCE



Pique-nique entre parrain et filleul, Stanley Black & Decker et Handishare

Établissements ayant parrainés un grand nombre
d'autres structures

UFOLEP AURA

Integra

Stanley Black & Decker France

Handicap International



FOCUS

Ils partagent leur expérience du Challenge...

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Mireille RIBEAU, chargée de mission Qualité Développement Durable

« Cette année, une nouvelle organisation nous a permis d'avoir un bon taux de participation - 65% - malgré la grève des trains.

Au lieu de nous installer dans la pièce habituelle pour le Challenge, nous avons déménagé mon poste dans le hall d'entrée. Le jour J, entre 7 heures et 10 heures, j'ai interpellé tous les salariés qui entraient pour les accueillir. Autour d'un café avec des gâteaux, je les accompagnais pour remplir leur bulletin de participation. Grâce à cette méthode, le Challenge a été un moment convivial où les gens se sont rencontrés, ont échangé sur les questions de mobilité.

Certaines personnes qui ne se croisent pas le reste de l'année se sont rendues compte qu'elles pouvaient se mettre à covoiturer ensemble.

J'ai également fait le tour de nos sept étages pour m'assurer que tout le monde avait bien déclaré son trajet. Grâce à tout ça, notre taux de participation est passé de 32 à 65% ! »



GE GRID SOLUTIONS

Benoît QUINTY, responsable EHS des établissements de Villeurbanne et Saint-Priest

« Cela fait 3 ans que nous participons au Challenge Mobilité. C'est toujours l'occasion de questionner nos déplacements... Cela a par exemple contribué à entamer une discussion avec le prestataire du restaurant pour favoriser les circuits courts.

Cela apporte aussi un côté convivial aux actions pour la mobilité que nous menons à long terme. Au fil des années, avec une prise en charge jusqu'à 500€ pour l'achat de vélos à assistance électrique (VAE), nous avons réussi à convertir une trentaine de personnes qui alternent VAE et transports en commun selon la météo.

Ce qui marche surtout, c'est la trottinette électrique car elle permet un accès multi-modal très aisé avec les TCL.

Une vingtaine de personnes sont passées à la trottinette électriques alors qu'elles venaient en voiture avant. On prend aussi en charge 90 % de l'abonnement TCL et SNCF. Pour les salariés encore irréductibles de la voiture, nous multiplions les appels du pied pour favoriser le covoiturage, avec OUIHOP, une application sans argent ni rendez-vous ou encore des avantages significatifs de parking sur le site. Sur les six derniers mois, une vingtaine de personnes sont devenus des covoitureurs réguliers. Et pour le Challenge, nous avons nos champions qui ont fait 40km aller à vélo ou 8 km aller de course à pied !”.



L'ADAPT Rhône-Métropole de Lyon

Jessica SANNA, formatrice

« Nous voulions que salariés et usagers soient sensibilisés à la question de la mobilité. Le principe pour nous était d'accueillir le 7 juin les usagers de notre association - une centaine de personnes - et les salariés à leur arrivée, au sein de nos deux établissements. Autour d'un café, nous proposons à tous de remplir les bulletins individuels et nous les récoltions dans des urnes. Nous avons formé quatre équipes, deux pour les salariés de Lyon et Irigny et deux pour les usagers des deux sites.

Le Challenge Mobilité a servi de support pédagogique, pour sensibiliser à la mobilité active comme solution à la fois écologique et de préservation de la santé.

Nous avons mis en place des prix en interne : L'équipe avec la proportion la plus élevée de personnes venant en mode doux l'a remporté et au sein de chaque équipe, un tirage au sort a eu lieu avec en cadeaux des arbres à planter pour la reforestation.

C'est vraiment un moment sympa qui a su tous nous motiver !





EURO INFORMATION TASSIN

Francis Vadurel, Correspondant Responsabilité Sociale et Mutualiste (RSM)

« C'était notre première participation au Challenge Mobilité. Avec 46% de taux de participation et un défi relevé par la direction, c'est très encourageant. J'en profite pour saluer l'implication des collaborateurs !

Deux semaines avant le Challenge, nous avons commencé à communiquer régulièrement auprès des salariés par thèmes, sur le vélo, le covoiturage, les transports en commun... Nous avons installé un vélo à l'accueil du bâtiment, mis en place un panneau pour communiquer et par exemple encourager le covoiturage.

***La direction a décidé de relever le challenge,
le lundi, trois jours avant, pour montrer
l'exemple !***

Le jour J, malgré la pluie et la grève des trains, près de la moitié des salariés ont participé. A leur arrivée, notre partenaire restaurant Elior leur offrait le petit-déjeuner à prendre en extérieur... ou sous l'abri vélo ! Sur les 2373 km cumulés en modes alternatifs, près de 50% ont été fait en covoiturage. Les gens se sont échangés leurs numéros de téléphone, ont découvert qui habitait à proximité de chez eux. Certains se sont mis à louer des vélos à assistance électrique.

Rendez-vous en 2019 pour relever à nouveau le défi et faire encore mieux ! »



Le Challenge sur le territoire de la Métropole de Lyon

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

LA MÉTROPOLE DE LYON

Michel Fourot, DPDP - Animateur Plans de Mobilité

04 26 99 32 39 / 06 89 74 46 42

mfourot@grandlyon.com

GRANDLYON
la métropole

RELAIS LOCAL



PIGNON SUR RUE | LA MAISON DU VÉLO LYON

04 72 00 23 57

challengemobilite@pignonsurrue.org

www.pignonsurrue.org

SPONSORS

